

$$V_{bi} = \frac{(1.38 \times 10^{-23}) \times 300}{1.6 \times 10^{-19}} \ln \left[\frac{(10^{15}) \times (10^{18})}{(1.45 \times 10^{10})^2} \right]$$

$$V_{bi} = 258.75 \times 10^{-4} \ln \left[\frac{10^{33}}{2.1025 \times 10^{20}} \right]$$

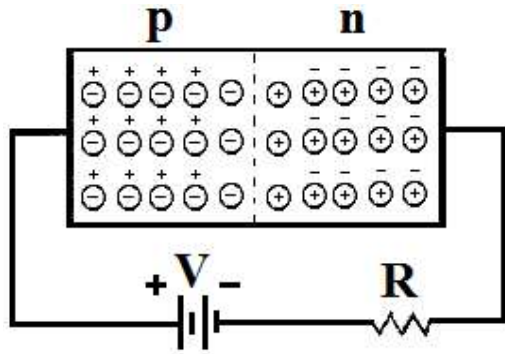
$$V_{bi} = 0.025875 \times \ln [4.756 \times 10^{12}]$$

$$V_{bi} = 0.7553 \text{ V}$$

٤.٢ وصلة pn في حالة الانحياز

ناقشنا في الفقرات السابقة تكوين الوصلة وخصائصها بداية من بدأ انتشار حاملات الشحنة عبر الوصلة وصولاً لحالة الاتزان، وهذه العمليات تحدث عند تصنيع الثنائي ويبقى الثنائي محافظاً على خصائصه عند الاتزان ما لم يسلب على طرفيه جهد كهربائي ويسمى الثنائي عندها بغير المنحاز (Unbiased)، غير ان تلك الثنائيات صُنعت لكي تستعمل في دوائر الكترونية وعندها فلا بد ان تكون تحت تأثير فولتية خارجية تعمل على تحييزها، وهناك نوعان من الانحياز هما:

١- الانحياز الأمامي (Forward Bias):



شكل (٩-٢) وصلة pn في حالة الانحياز الأمامي

عند ربط مصدر جهد مستمر (بطارية) على طرفي الثنائي، بحيث يكون القطب الموجب متصل بالجهة P والقطب السالب بالجهة N فان الثنائي يكون منحاز أمامياً (Forward Bias) كما موضح بالشكل (٩-٢).

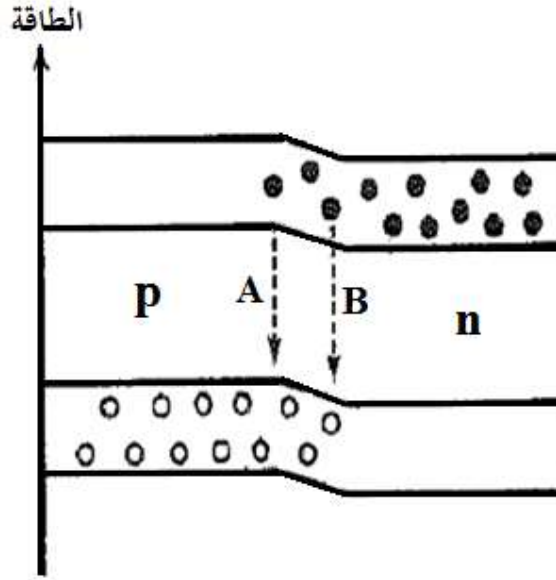
تعمل البطارية على دفع الفجوات والإلكترونات الحرة باتجاه الوصلة، اذا كان جهد اقل من جهد الحاجز للوصلة فان الإلكترونات الحرة لا تمتلك الطاقة الكافية لعبور طبقة الاستنزاف، حيث تتمكن الأيونات الموجودة في طبقة الاستنزاف من دفعها لتعيدها مرة ثانية لمنطقة n، ونتيجة لذلك لن يكون هناك تيار يمر في الوصلة.

عندما تكون الفولتية الأمامية المسلطة اكبر من جهد الحاجز، يقوم جهد البطارية بدفع الإلكترونات الحرة باتجاه الوصلة، في هذه المرة فان الإلكترونات الحرة سيكون لها الطاقة الكافية لعبور طبقة الاستنزاف لتنتقل إلى جهة p لتعيد التحامها مع احدى فجواتها ليتحول إلى الكترول تكافؤي ويكمل طريقه من فجوة

لأخرى إلى ان تصل للجهة الثانية من البلورة وعند انتقالها للقطب الموجب للبطارية تترك في محلها فجوة لتتكرر العملية مرة ثانية، وحيث ان لدينا مليارات الإلكترونات تمر بنفس العملية يتكون لدينا تيار أمامي مستمر يمر عبر الثنائي، مقاومة التوالي التي تظهر في الدائرة (الشكل السابق) وضعت لتحديد مقدار التيار المار في الثنائي وذلك لتجنب ان يمر تيار اكثر من تحمل الثنائي حيث ان لكل ثنائي حد اقصى للتيار يمكن ان يتحمله.

ان الانحياز الأمامي يعمل على التقليل من عرض طبقة الاستنزاف، وكلما زاد جهد الانحياز الأمامي قل عرض طبقة الاستنزاف.

الشكل (١٠-٢) يوضح تأثير الانحياز الأمامي على حزم الطاقة للوصلة. نلاحظ من الشكل ان الانحياز الأمامي يقلل من ثل الطاقة وتعبير آخر ان جهد البطارية يزيد من مستويات الطاقة للإلكترونات الحرة وهذا يقابله ارتفاع لمستويات حزم الطاقة لجهة n ، ونتيجة لذلك فان الإلكترونات الحرة ستمتلك الطاقة الكافية للانتقال إلى الجهة p ، وحال دخولها فانها ستسقط في الفجوات (المسار A) وتتحول إلى الكثرات تكافؤ، وتستمر في حركتها من فجوة لأخرى إلى ان تصل إلى الجهة المقابلة للبلورة، وهذا يكافئ حركة الفجوات باتجاه الوصلة (عكس اتجاه حركة الكثرات التكافؤ).



شكل (١٠-٢) تأثير الانحياز الأمامي على حزم الطاقة للوصلة

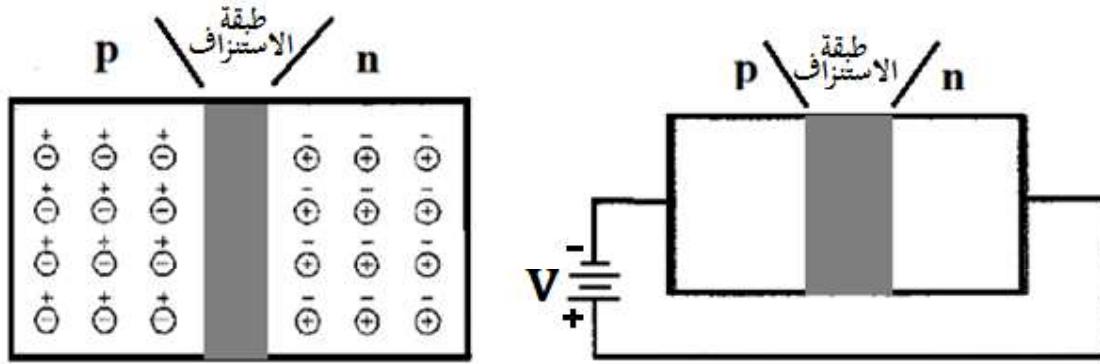
بعض الفجوات تتمكن من الوصول إلى الجهة n عبر الوصلة، وفي هذه الحالة فانها ستلتحم مع الكثرات التوصيل (المسار B). وبصرف النظر عن مكان حدوث إعادة الالتحام بين الكثرات التوصيل والفجوات، فان النتيجة تكون واحدة وهي سيل ثابت من الكثرات حزمة التوصيل تتحرك باتجاه الوصلة لتسقط في الفجوات بالقرب منها، وتلك الإلكترونات الساقطة (والتي أصبحت الكثرات تكافؤ) تتحرك إلى

الجهة المقابلة بسيل ثابت خلال الفجوات في المنطقة P وبهذه الطريقة نحصل على تدفق مستمر من الإلكترونات (تيار) خلال الثنائي.

عند انتقال الإلكترونات الحرة من حزمة التوصيل إلى حزمة التكافؤ فإنها تبعث طاقة تعادل فرق الطاقة بين المستويين بشكل حرارة أو إشعاع كهرومغناطيسي، في الثنائي العادي فإن الطاقة المنبعثة تكون على شكل طاقة حرارية غير مفيدة، بينما الأمر مختلف في الثنائيات الباعثة للضوء (LED) حيث تكون الطاقة المنبعثة على شكل إشعاع كهرومغناطيسي مرئي (احمر، اخضر، اصفر، ابيض) أو غير مرئي (تحت الحمراء) ولمثل هذه الثنائيات استعمالات واسعة في التطبيقات الإلكترونية (إنارة، شاشات عرض وغيرها من التطبيقات) وسوف نأتي على هذا النوع من الثنائيات في الفصل الثالث.

٢- الانحياز العكسي (Reverse Bias):

الشكل (١١-٢) يمثل ثنائي شبه موصل في حالة انحياز عكسي حيث يربط القطب السالب من البطارية بالجهة p للثنائي بينما القطب الموجب للبطارية يربط بالجهة n.



شكل (١١-٢) مخطط لوصلة pn في حالة الانحياز العكسي

ان الطرف السالب للبطارية سوف يعمل على جذب الفجوات باتجاهه وكذلك الطرف الموجب يقوم على جذب الإلكترونات الحرة باتجاهه، ونتيجة لذلك سوف تبتعد الفجوات والإلكترونات الحرة عن الوصلة، تُخلف الإلكترونات الهاربة وراءها أيونات موجبة، وتُخلف الفجوات المغادرة أيونات سالبة. لهذا السبب تتوسع طبقة الاستنزاف (يزداد عرضها) وكلما زاد جهد الانحياز العكسي زاد عرض طبقة الاستنزاف. ان الأيونات الجديدة تزيد من فرق الجهد على طبقة الاستنزاف. وكلما زاد عرض طبقة الاستنزاف كبر فرق الجهد، ويتوقف نمو طبقة الاستنزاف عندما يتساوى فرق جهد الوصلة مع فولتية التحيز العكسية المسلطة.

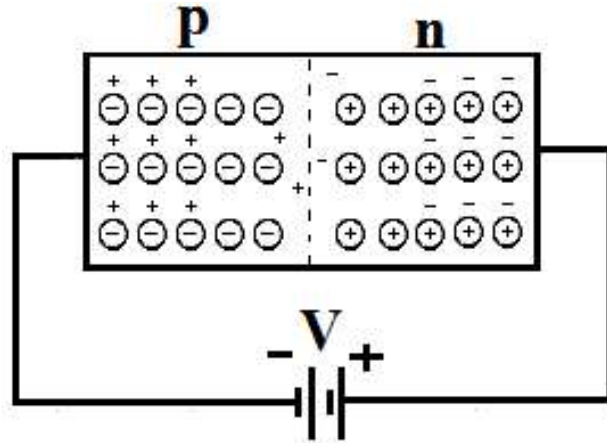
في حالة الانحياز العكسي هناك عدة ثلاث أنواع رئيسية من التيار المار عبر الثنائي وهي:

أ - تيار العبور الزائل (Transient Current):

وهو تيار مؤقت يجري في الدائرة الخارجية للوصلة أثناء توسع طبقة الاستنزاف عند الانحياز العكسي، ويتوقف سريان التيار عند توقف توسع طبقة الاستنزاف، ومدته قصيرة جداً إذ يستغرق عادة بضعة نانوثانية. ويمكن تجاهل تأثيرها عملياً عند العمل ضمن ترددات أقل من (10MHz).

ب - تيار التشبع العكسي (Reverse Saturation Current):

وهو تيار صغير ينتج عن حاملات الشحنة الأقلية المتولدة حرارياً (الإلكترونات الحرة في جهة p والفجوات في جهة n) ويرمز له بالرمز (I_s) . ان الإلكترونات الحرة والفجوات المتولدة على جهتي الوصلة غالباً ما يُعاد التحامها مع حاملات الشحنة الأكثرية المتواجدة في جهتها، غير ان حاملات الشحنة الأقلية المتولدة داخل طبقة الاستنزاف يكون لها زمن بقاء أكبر مما يمكنها من عبور طبقة الاستنزاف، ونتيجة لذلك يتولد تيار ضعيف يمر عبر الدائرة الخارجية، وكما هو موضح بالشكل (٢-١٢).



شكل (٢-١٢) تيار التشبع العكسي لوصلة pn

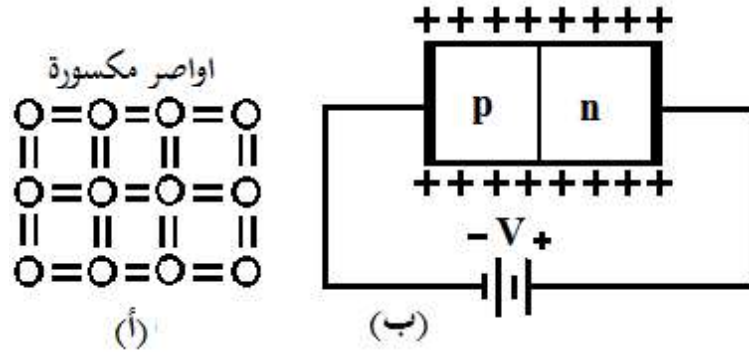
ان تيار التشبع العكسي لا يعتمد على قيمة الجهد العكسي المسلط لأن زيادة الجهد العكسي المسلط لا يؤدي إلى زيادة حاملات الشحنة الأقلية الناتجة عن الحرارة. ان الطاقة الحرارية هي التي تنتج تيار التشبع العكسي، وكلما زادت درجة الحرارة زاد مقدار تيار التشبع العكسي.

ان الطاقة الحرارية تنتج حاملات اقلية في الثنائيات المصنوعة من السليكون بأعداد أقل مما تنتج في الثنائيات المصنوعة من الجرمانيوم (وذلك لكون فجوة الطاقة للسليكون أكبر من فجوة الطاقة للجرمانيوم)، وبعبارة أخرى فان قيمة تيار التشبع العكسي في ثنائي السليكون سيكون أقل بكثير عنه في ثنائي الجرمانيوم، وهذه الميزة المهمة هي احد الأسباب التي جعلته يسود مجال أشباه الموصلات.

لقد وجد عملياً أن قيمة تيار التشبع العكسي للثنائيات المصنوعة من السليكون تتضاعف تقريباً مع كل زيادة في درجة الحرارة قدرها (10°C) . فعلى سبيل المثال لو كان تيار التشبع العكسي (I_S) يساوي (5nA) عند (25°C) فإنه يساوي (10nA) تقريباً عند (35°C) و (20nA) عند (45°C) و (40nA) عند (55°C) وهكذا. أما بخصوص الثنائيات المصنوعة من الجرمانيوم فإنها تتضاعف مرتين تقريباً عند زيادة درجة الحرارة عشر درجات.

ج - تيار التسرب السطحي (Surface-Leakage Current)

وهو تيار ضعيف ناتج عن عدم اكتمال الاوصار التساهمية على سطح البلورة والشوائب الموجودة عليه، كما هو موضح بالشكل (١٣-٢).



شكل (١٣-٢) تيار التسرب السطحي لوصلة pn

على فرض أن الذرات الموجودة في قمة وقعر الشكل (٩-٢) (أ) هي ذرات على سطح البلورة، نلاحظ أن لتلك الذرات فقط ثلاث ذرات جوار، ولذلك فهي تمتلك فقط ست الكترونات في غلافها التكافؤي وينتج عن ذلك فجوتان لكل ذرة واقعة على السطح، وبانتشار تلك الفجوات على سطح البلورة يظهر سطح البلورة قد تغطي بطبقة رقيقة من مادة شبه موصل من النوع p ، أن تلك الطبقة الرقيقة على السطح ستمكن بعض الإلكترونات من أن تمر عبرها إلى طرف الثاني للبلورة. وينتج عن ذلك سريان تيار صغير على امتداد سطح الثنائي. ويعتمد مقدار تيار التسرب السطحي بصورة مباشرة على الجهد العكسي المسلط كما موضح بالشكل (١٣-٢) أ ، فعلى سبيل المثال إذا تضاعف مقدار الجهد العكسي فإن قيمة تيار التسرب السطحي يتضاعف كذلك.

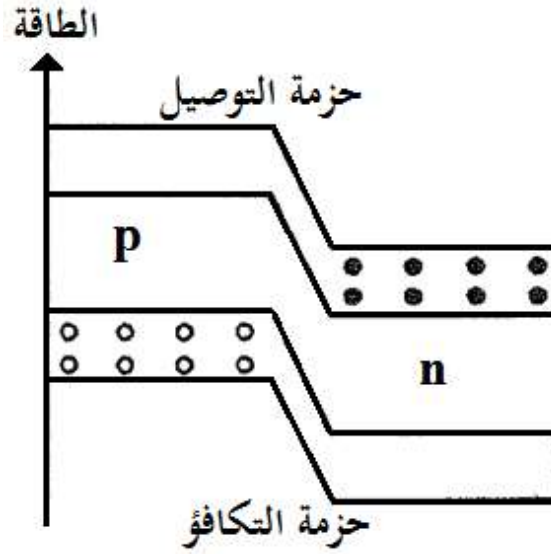
تعرف مقاومة التسرب السطحي R_{SL} (Surface-Leakage Resistance) بالصيغة:

$$R_{SL} = \frac{V_R}{I_{SL}} \quad (2-20)$$

حيث V_R هو قيمة الجهد العكسي المسلط.

I_{SI} هو قيمة تيار التسرب السطحي.

بخصوص حزم الطاقة فان الانحياز العكسي يعمل على زيادة ثل الطاقة كما موضح بالشكل (٢-١٤). بشكل عام يكون التيار حاملات الشحنة الأقلية المار في ثنائي شبه الموصل صغير جداً في حالة الانحياز العكسي، غير ان هناك حد اقصى للفلتية العكسية التي يمكن ان يتحملها الثنائي قبل ان يتلف، إذ انه باستمرار زيادة الجهد العكسي المسلط على الثنائي فانه سنصل إلى حد تنهار فيه مقاومة الثنائي العكسية وتسمى تلك الفولتية بفولتية الانهيار (Breakdown Voltage).



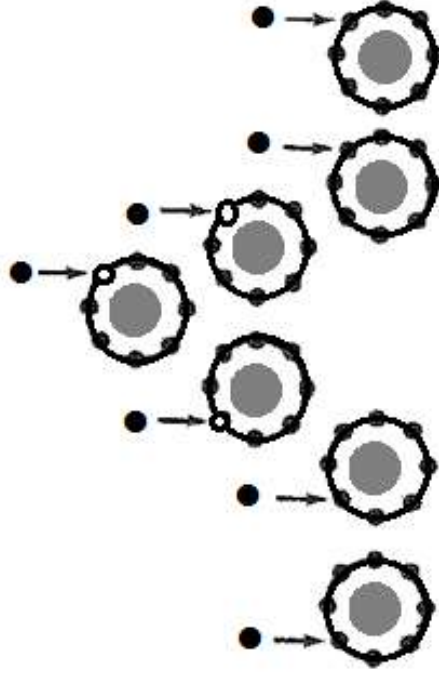
شكل (٢-١٤) تأثير الانحياز الأمامي على حزم الطاقة للوصلة

للتنائيات الاعتيادية (ثنائيات التقويم) تكون فولتية الانهيار اكبر من (50V) ، ولكل ثنائي فولتية انهيار خاصة به وتكون مدونة في قائمة المميزات الخاصة به. عند الوصول إلى فولتية الانهيار تظهر فجأة أعداد كبيرة من حاملات الشحنة الأقلية في طبقة الاستنزاف وتزداد توصيلة الثنائي (تنهار المقاومة العكسية)، وفيما يلي شرح لكيفية حدوث عملية الانهيار:

في الظروف الاعتيادية يكون هناك عدد بسيط من حاملات الشحنة الأقلية المتولدة حرارياً والتي تُعجل بواسطة المجال الناشئ عن الجهد العكسي المسلط، و بزيادة الجهد العكسي فانه يزيد من سرعة حاملات الشحنة الأقلية، وعندما امتلاك تلك الحاملات سرعة كافية فانها سوف تتمكن من ان تحرر بعضاً من الكترولونات التكافؤ نتيجة اصطدامها بذرات البلورة في منطقة الاستنزاف.

الشكل (٢-١٥) يوضح عملية الانهيار التهديمي (avalanche breakdown) التي تحدث في طبقة الاستنزاف، فالإلكترون المعجل بواسطة الجهد العكسي يصطدم بذرة ما فينقل احد الكترولونات من حزمة التكافؤ إلى حزمة التوصيل، ونتيجة لوجود الجهد العالي المسلط فان الإلكترون الحر الذي نتج من التصادم

الأول سوف يرافق الإلكترون الأول ليصطدما بذرتين فتحرر كل واحدة منها إلكترونات حراً فيكون لدينا بالنتيجة أربع الإلكترونات حرة والتي بدورها تُعجل لتصطدم بذرات أخرى مولدة المزيد من الإلكترونات الحرة. وباستمرار العملية يتكون عدد كبير من الإلكترونات الحرة فتزداد توصيلة الثنائي. ان قيمة فولتية الانهيار لثنائي معين تعتمد على كمية الشوائب التي أُضيفت له عند تصنيعه.



شكل (٢-١٥) مخطط لعملية الانهيار التهديمي

ان معظم الثنائيات لا يسمح لها ان تصل إلى الانكسار التهديمي، وبعبارة أخرى فان الفولتية العكسية المسلطة يجب ان تبقى اقل من فولتية الانكسار.

مثال (٢-٢): اذا كانت قيمة التيار السطحي هو (2 nA) لجهد عكسي مقداره (25 V)، أوجد قيمة تيار التسرب السطحي عند جهد عكسي مقداره (35 V) ؟

الحل: نجد أولاً قيمة مقاومة التسرب السطحي باستعمال العلاقة:

$$R_{SL} = \frac{V_R}{I_{SL}}$$

$$R_{SL} = \frac{25V}{2 \times 10^{-9} A} = 12.5 \times 10^9 \Omega$$

وبعدها يمكننا ان نحسب قيمة تيار التسرب السطحي عند جهد عكسي مقداره (35V) كالتالي:

$$I_{SL} = \frac{V_R}{R_{SL}}$$

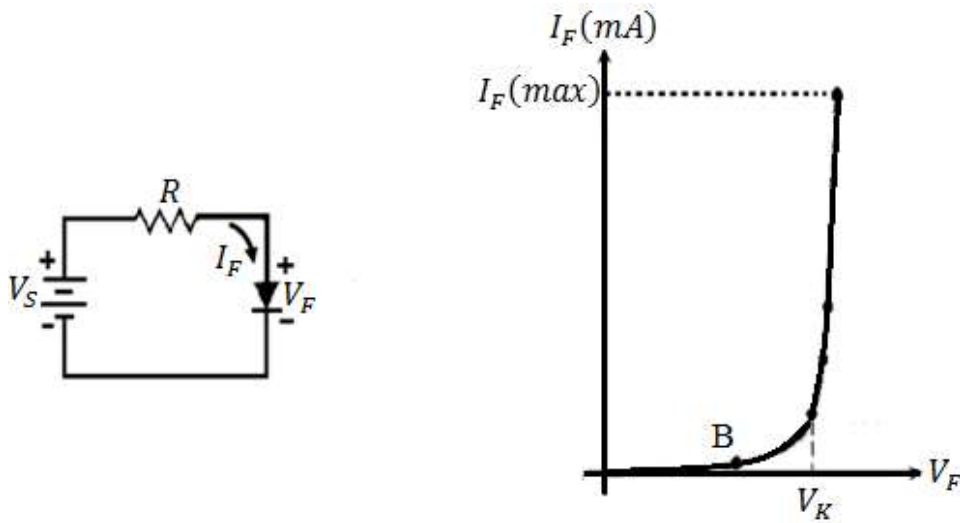
$$I_{SL} = \frac{35V}{12.5 \times 10^9 \Omega} = 2.8 \times 10^{-9} A = 2.8 nA$$

٥.٢ منحنى الخواص لثنائي أشباه الموصلات

يسمى منحنى العلاقة بين الفولتية المسلطة على طرفي الثنائي والتيار المار فيه بمنحنى خصائص الثنائي ويسمى أيضاً بمنحنى (تيار-فولتية) للثنائي. وعادة يكون المحور الأفقي (السيني) هو محور فرق الجهد على طرفي الثنائي لكونه المتغير المستقل، بينما يكون المحور العمودي هو محور التيار المار في الثنائي (المتغير التابع)، يتكون منحنى الخواص من منطقتين هما:

أ- منطقة الانحياز الأمامي (The Forward Region):

الشكل (١٦-٢) يمثل دائرة الانحياز الأمامي ومنحنى الخواص المقابل له:



شكل (١٦-٢) دائرة ومنحنى الخواص للثنائي في حالة الانحياز الأمامي

نلاحظ من منحنى الخواص ان التيار المار عبر الثنائي يكون قليلاً لفرق الجهد الأقل من جهد الحاجز (V_B) وعند زيادة الجهد المسلط نلاحظ حدوث زيادة كبيرة في التيار المار عبر الثنائي، وتسمى الفولتية التي تبدأ عندها الزيادة الملحوظة في التيار بفولتية الركبة (Knee-Voltage) ويرمز لها بالرمز (V_K) وهي تكون عادة قريبة من جهد الحاجز، أي ان:

$$V_K \approx V_{bi} \approx \begin{cases} 0.7V & \text{for Si} \\ 0.3V & \text{for Ge} \end{cases}$$

وفي حالة الاستمرار في زيادة جهد الانحياز الأمامي المسلط لقيم أكبر من جهد الركبة يزداد التيار المار في الثنائي بصورة سريعة. وتفسير ذلك انه في حالة الفولتيات التحيز الأقل من جهد الركبة فان الكترونات التوصيل والفجوات لا تمتلك الطاقة الكافية لعبور الوصلة، ولكن بزيادة الجهد الأمامي المسلط لقيم قريبة من جهد الحاجز فان الكترونات التوصيل والفجوات ستمتلك الطاقة الكافية لعبور الوصلة ويبدأ سريان تيار ملحوظ عبر الثنائي. بعد التغلب على جهد الحاجز فان أي زيادة بسيطة في الجهد المسلط سيسبب زيادة حادة في قيمة التيار المار عبر الثنائي.

بعد التغلب على جهد الحاجز فان كل ما يعيق سريان التيار عبر الثنائي هو مقاومة جهتي p و n ويسمى مجموع مقاومة الجهتين بالمقاومة الإجمالية للثنائي وتعطى بالعلاقة:

$$r_B = r_p + r_n \quad (2-21)$$

ان قيمة المقاومة الإجمالية للثنائي تعتمد على التطعيم وعلى حجم المنطقتين p و n وتتراوح عادة بين (1Ω) إلى (25Ω) .

ان القدرة المبددة في الثنائي (P_D) تعطى بالعلاقة:

$$P_D = V_F I_F \quad (2-22)$$

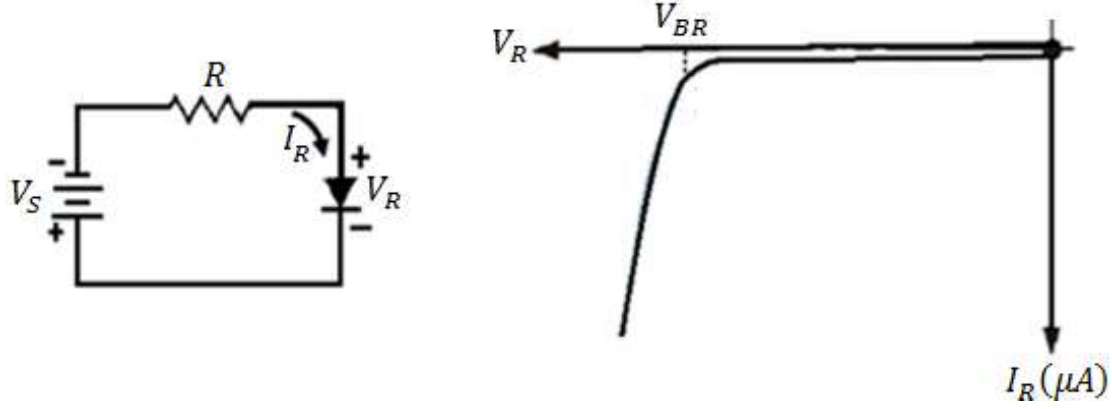
لكل ثنائي هناك اقصى تيار أمامي $I_{F(max)}$ يمكن ان يتحملة الثنائي قبل ان يتلف أو تتغير خصائصه، وتثبت قيمة اقصى تيار أمامي في استمارة معلومات المصنع (Data sheet) الخاصة بالثنائي. وفي بعض الأحيان تعطى قيمة اعظم قدرة يتحملها الثنائي بدلاً من اقصى تيار، ويعرف اقصى قدرة يمكن ان يبدها الثنائي دون ان يتلف أو تتغير خصائصه بالصيغة:

$$P_{max} = V_{max} I_{max} \quad (2-23)$$

حيث V_{max} هو قيمة الفولتية المقابلة لأقصى تيار.

ب- منطقة الانحياز العكسي (The Reverse Region):

عندما ينحاز ثنائي ما عكسياً، نحصل على تيار صغير جداً وبواسطة قياس تيار وفولتية الثنائي نستطيع رسم المنحني العكسي وكما هو موضح بالشكل (١٧-٢).



شكل (١٧-٢) دائرة ومنحنى الخواص للثنائي في حالة الانحياز العكسي

نلاحظ من الشكل ان التيار المار في الثنائي يكون صغيراً جداً لكل الفولتيات العكسية التي تقل قيمتها عن فولتية الانهيار (Breakdown Voltage) وتفسير ذلك ان الانحياز العكسي يزيد من ثل الطاقة بين حزم الطاقة عند الوصلة وبالتالي لن تتمكن حاملات الشحنة الأكثرية من عبور الوصلة، بينما تتمكن حاملات الشحنة الأقلية في الجهتين من عبور الوصلة غير ان عددها في الظروف الاعتيادية يكون قليلاً وبالتالي يكون التيار العكسي صغيراً جداً، وعندما تصل الفولتية العكسية إلى فولتية الانهيار يزداد التيار العكسي بسرعة كبيرة لحدوث عملية الانهيار التهدمي.

باستعمال قيم موجبة للفولتية والتيار في حالة الانحياز الأمامي وقيم سالبة للفولتية والتيار في حالة الانحياز العكسي يمكننا ان نرسم المنحني الأمامي والعكسي في رسم بياني واحد كما موضح بالشكل (١٨-٢).